

大米等土特产品。乐安河上游婺源、德兴二县出产的茶叶、竹木也大都通过水路经镇区集散。建国后,中央、省、地、市、县在城区及附近地区兴建了一批现代工业企业和文化、教育、卫生设施,并从1951年开始,进行了一系列市政工程建设,使旧的城区面貌焕然一新。现在,镇区总面积扩大到九平方公里,人口增至五万,发展成为初具规模的新兴工业城镇。

乐平镇处于县境中偏西部,位于东经一百一十七度七分和北纬二十八度五十八分交叉点上。镇南临乐安江,西靠皖赣铁路和南张公路,乐德铁路和乐上、乐弋公路皆从镇北通过。县城至北京、南昌、景德镇市和邻县的距离如下:

指达地点	通道类别	里程(公里)	指达地点	通道类别	里程(公里)
北 京	铁路(皖赣线)	1,743	德 兴	公 路	55
南 昌	铁 路	252	弋 阳	铁 路	119
	公 路	208		公 路	82
	水 路	230	万 年	铁 路	32
景 德 镇	铁 路	48		公 路	50
	公 路	42	波 阳	公 路	55
婺 源	公 路	130		水 路	75
	水 路	105			

#### 第四节 集镇纪略

**接渡** 位于县东乐安河北岸,距城七公里。《彭氏宗谱》载,接渡建于宋朝淳熙年间。因连接竹筏成渡,故称接竹渡,简称接渡。古属永丰乡一都,民国后期归永义乡管辖,现为接渡乡驻地。有居民六百七十余户,三千三百余人(不含周围各厂户口)。

自明代起,接渡便是转运军粮的大码头和土特产品的集散地,商业发达,店铺成排,街市繁华。

建国后,接渡周围陆续建起了江西乐平发电厂、乐平化肥厂、县煤渣砖厂和接渡公路大桥,乐上、乐弋公路和乐德铁路分别从其北、西通过。工业密集,交通便利,为县城东郊重镇。

**浯口街** 位于县东,距城十三公里。建于南宋末年,初名吴溪,因地处吴溪之口,亦名吴口,后改浯口。乐德铁路和乐上公路从村前通过,浯(口)枳(头)公路以此为起点。古属长城乡六都,民国后期为永义乡治所,现为浯口乡驻地。有居民三百二十余户,一千五百余人。

浯口古时即形成街市,有“三省通衢”之称,现仍为本县中部地区的重要商业集镇,特别是耕牛交易,多在此地进行。

**临港** 位于县东,距城二十五公里,古(田)官(庄)公路穿村而过。据《齐氏宗谱》载,临港建于后晋天福年间,因临车溪水,故名。古属金山乡十都,民国后期为梅溪乡治所,现为临港乡驻地。有居民六百七十余户,三千五百余人。

临港处县东腹地,沟连广泛,贸易活跃,向为县东丘陵地区重要集镇。

**段家** 位于县东,距城四十二公里,项(家庄)阳(山岗)公路穿村而过。据《段养正墓碑》