

年铺设水泥路面。古时为手工作坊集中地,现为主要商业街道之一。

**南大街** 北起大寺上,南至南门桥,长四百二十米,宽十五米。1952年拆建拓宽,1963年铺设水泥路面。古今皆为主要商业街道。

**老北街** 原名北大街,南接东大街婆前口,北至环城北路,长五百九十三米,宽四米。1984年铺设水泥路面。民国时为粮食街市之一,现为居民住宅区。

**南外街** 北接南门桥,南至沿河街,长四百六十二米,宽十五米。1952年拆建拓宽,1979年铺设水泥路面。民国时期商店密集,米店较多。建国后,商业中心转移,店面减少。

**沿河街** 西起天花宫,东至坝口。1958年修沿河石坎,长一千零一十九米。1960年拆建拓宽街道,长九百六十米,宽十五米。1969年至1970年兴建沿河石堤,全长一千一百米,顶宽零点八米,高三米。1982年铺设街道水泥路面。此街建国前为乐安河流域物资集散地,商行、货栈、旅店、油榨、糟坊、糖坊、竹木行等多设于此。建国后,此街商业网点转移,但航运和竹木经营仍集中于此,沙石交易也都在街外进行。

**新北街** 南起大寺上,北接环城北路,直通向北大道,长四百二十三米,宽十五米。1959年拆巷新建,1963年铺设水泥路面。

**新建路** 沿原城垣旧基新建,东至环城东路,西迄西门口,以南门桥为界,分新建东西两路,长一千三百六十米,宽十五米。1963年起兴建,1979年铺设水泥路面。

**站前路** 东接西大街,西至火车站,长五百八十一米,宽三十米,中有街心花园。1973年新建,1980年铺设水泥路面。沿街两旁均为新建房屋。

**向北大道** 南起环城北路,北至乐德铁路线,长八百六十七米,宽三十米。1978年兴建,1983年铺设水泥路面。原为郊外荒野,今已成闹市。1985年10月起,此路向北延伸了五百四十米。

**人民大道** 位于县城北缘,东至人民大道桥,西达李家岭,与南张公路连接,长一千二百三十米,宽三十米。1970年动工修筑,1984年铺设水泥路面。街心设花坛,分车行道、人行道,为县城目前最好的一条街道。

**巷道** 全城有巷道三十二条,共长五千九百八十八米,1978年至1980年已全部铺设水泥路面。

建国三十五年来,城区街道建设累计投资一百五十八万一千五百九十元,建成街巷水泥路面一万六千三百四十八米。同时建成下水道七千九百三十米。

## 第二节 桥 梁

**小南门桥** 在新建东路,横跨内河,直通张家巷。清嘉庆间建,原名里南桥,俗称土桥,今称小南门桥。长三十米,宽四点五米,单孔石拱桥,沙石桥面,承重量十吨。

**文昌门桥** 在县委会门前内河上。清嘉庆五年(1800年)建,三孔石拱桥,长五十六米,1980年升高,拓宽至五点六米,改铺水泥,两侧置水泥栏杆,承重量二十吨。

**南门桥** 明洪武三十一年(1398年)建木桥,原名文明桥。横跨内河,接连南大街和南外街。建文元年(1399年)改建成三孔石拱桥。正德十三年(1518年)大修。清乾隆九年(1744年)被洪水冲坏,经重修后易名南门桥。1953年4月加宽。长三十四米,宽十三点七