

续表

渡名	横渡河流	渡船(只)	置渡时间	渡名	横渡河流	渡船(只)	置渡时间
河下渡	礮溪河	1	清末	魏家渡	乐安河	1	元末
下码头渡	礮溪河	1	清末	巷口渡	建节水	1	明末
程家埠渡	乐安河	2	清	黄家渡	建节水	1	唐
石山渡	乐安河	1	北宋	张家畈渡	建节水	1	清末
魁堡渡	乐安河	1	南宋	新屋双河渡	建节水	2	明
高家渡	乐安河	3	北宋	高林渡	建节水	1	明初
洲背渡	乐安河	1	1964年	柿墩渡	建节水	1	明
鸺山渡	乐安河	5	清乾隆间	官渡	建节水	1	元末
周家渡	乐安河	1	1962年	杨湖渡	乐安河	1	宋末
洛南渡	乐安河	2	南唐	三房渡	长乐水	1	唐末
洛口下渡	乐安河	2	宋末	篙篁渡	长乐水	1	唐初
戴村上渡	乐安河	1	明	仓下渡	长乐水	1	明初
戴村中渡	乐安河	1	明	白塔渡	长乐水	1	清初
戴村下渡	乐安河	1	明嘉靖	下湾渡	下湾水库	1	1957年
小洲湾渡	乐安河	1	清末	钟家山轮渡	乐安河	2	1965年

第六节 搬 运

自明代起，本县县城即有专事码头搬运的人伙。从事搬运的人，大都是城郊各村的农民。他们大都由地方势力控制，封建把头操纵，壁垒森严，划地为界，各专其利。不仅作业区域有严格的划分，就连装卸货物的品种亦有区别。现将其情况列表介绍如下：

码头名称	帮名	工人数	主要装卸货物
大 码 头	邹家	70—80	大米、百货
	施家	50	
	官路口程家	50	
程家巷	下济彭家	30	竹木、零星杂货
张家巷	勘上彭家	30	木材、零星杂货
坝 口	南岸余家	30	煤 炭
南 门 口	程家	40	
西 门	庞公桥	20	煤 炭

1950年，县城有搬运工人三百多人，年运输量六万五千吨，装卸量八万七千吨，营运收入十七万元。乐平镇人民政府设立搬运办事处协调搬运业务，下辖四个搬运队，工人收入的分配形式是当日结算，当日分红。1951年办事处改为搬运站。1954年2月，搬运、手车、勾运(竹木放运)等行业工人组合，成立搬运工会，为合作性质的经济实体。1959年7月，与运输公司(航运公司)合并，直属县交通局管辖，这年有搬运工人二百一十二人，年运输量六万六千吨，营运收入十八万元。1970年，搬运公司单独建制。拥有汽车四辆，柴油车四辆，板车三百五十辆，二点五吨吊车一辆，五吨铲车一辆，生产用房二十三幢计五千七百平方米，职工四百零八人。1978年业务量最大，运输量为三十一万吨，装卸量六十四万吨，营运收入九