

1967年夏的一个晚上，雷雨交加，停泊在娘娘庙码头的一艘装载汽油的帆船，被雷击起火，船舶及所载十六吨汽油被烧毁。经济损失一万四千元。

1972年7月11日晚九时许，一艘装载二十四吨汽油的波阳港货船，停泊在邹家码头，被雷击起火，油桶爆炸，船油皆毁，经济损失二万元。

**营运** 解放前，均由船民揽货承运。各地船民有自己的行帮，各行帮都有自己的营运区域。1930年以后，国民党当局借口军用，经常封船打差，于是各帮船民联络成立“乐平船业同业公会”。

1955年，以县城、洛口、众埠街为中心，成立了乐丰、乐耀、乐洛、乐华四个帆船生产合作社，共有社员一千二百四十六人，拥有帆船五百八十四只，运货十一万吨，营运收入九十八万元。1956年，乐丰、乐耀两社合并为乐建社，1958年乐建社又同乐洛、乐华和造船生产合作社联合成立乐平港木帆船合作社，属乐平镇管辖。该社有社员一千零六十七人，帆船四百九十一只，运货二十三万吨，营运收入九十五万元。1959年初，帆船社与县搬运工会、县汽车站合并成立运输公司。职工九百九十六名，帆船四百七十四只，运货四十万吨，营运收入一百一十三万元。1966年货运量下降至九万吨，营运收入六十万元。1967年7月，成立水上运输人民公社，1968年改称水上运输服务处。1971年运货二十九万吨，营运收入一百一十九万元。1972年水运服务处易名为水运公司，1978年有职工一千零四十六人，机帆船八十四只，木帆船三百四十一只，运货四十五万吨，营运收入一百九十万元，创历史最高纪录。1980年，水运公司改称航运公司，现有职工九百六十六人，机帆船九十只，木帆船二百九十七只。近几年来，因大批货物改由陆路运输，常年运量在二十万吨左右，营运收入在一百三十万元上下。

本县水路客运向由上饶地区航运局(驻波阳)经营。每年客运量二万人次。在满水季节，本县自办乐平至洛口支农客运，每年客运量约八千人次。

为协调水运，对进出港口的船只实行统一计划、统一调度和统一结算，本县于1950年成立航运站。1954年升格为乐平、德兴、婺源三个港口的中心站。1984年下辖洛口、钟家山、接渡、塔山、鸣山五个航运组，全站共有员工十八人。

**渡口** 本县自唐初置渡，至今已有民渡五十二处，过往行人车担，概不收费。解放前，义渡经费多由祀会承担，也接受私人捐助。合作化后，以社队公益金开支，国家给予一定补助。各渡基本情况如下表：

渡名	横渡河流	渡船(只)	置渡时间	渡名	横渡河流	渡船(只)	置渡时间
江村渡	车溪水	1	元代中期	前港渡	乐安河	1	清末
杨溪渡	车溪水	1	宋末	华家渡	乐安河	3	元末
潭溪渡	乐安河	2	宋末	杨家渡	乐安河	1	明末
桃园渡	乐安河	2	清	岩山渡	乐安河	2	唐末
中店渡	乐安河	1	清	张家渡	乐安河	2	明
罗渡	乐安河	2	元	猫仇渡	安殷水	1	清初
莲湖洲渡	乐安河	1	南宋	端山渡	安殷水	1	清明末
黄家渡	安殷水	1	明	尚濂双河渡	建节水	1	宋末
虎山渡	乐安河	1	明	蔡家渡	乐安河	1	宋初
大塘洲渡	安殷水	1	清道光间	鸬埠渡	乐安河	3	宋初
丁家渡	磻溪河	1	南宋	杨家渡	乐安河	1	宋初