

建国前,船民由于长期在固定航线上行驶,久而久之,逐渐形成各自的行帮。现择其主要,列表如下:

帮名	分布区域	船只数量	主要船种	行驶区域
淇头帮	淇头、方家、方张李、窑上、华家	100	鸦尾子、扶梢子	下游,少量行驶涌山。此帮最大。
蒋张帮	蒋湾、张家	40	扶梢子、倒划子	涌山。
福长帮	流芳、戴村、古金山、洛口、鸬鹚埠	110		婺源、德兴。
毕家帮	卢村、毕家	15	鸦尾子、扶梢子	下游、涌山。
湾头帮	湾头、程家埠	90		德兴。
众埠帮	河头徐家	50		建节水。徐姓独营。
坝口帮	乐平坝口唐姓为主	40	鸦尾子	万年、鄱阳。

建国初,本县共有各类帆船一千一百零四艘,其中载重一至五吨的七十一艘,六至十吨的三百四十艘,十一至十五吨的六百七十艘,十六至二十吨的六艘,二十一至二十五吨的十一艘,三十吨以上的六艘。土地改革中,不少船民分得土地房屋,弃船务农,帆船一度减少。1954年,由于铁峰山锰矿的开采兴盛,大量锰砂外运,又刺激了帆船运输的发展,帆船数量一度增加。1961年以后,由于铁峰山锰矿资源日渐减少,水运货源下降,加之建节水、车溪水、安殷水等航道因兴建水利工程,航道大部废弃,大宗货物改由陆路运输,致使帆船数量逐年减少,1983年,减少到五百零二艘,载重量七千二百零九吨。

机动船航行始于1921年前后。那时,众埠铁峰山所产锰砂,先由木船运至县城,然后由拖轮转装外运。不久,有轮船公司出现,以本县县城和鄱阳县城为航行起迄点。县城有两家轮船公司,为往来本县的轮船挂牌售票,联系货主。抗战时期,鄱阳湖沿岸多被日军侵占,来往本埠的轮船大大增加,但本县并无自有机动船只。1958年置办小客轮一艘,航行于乐平至波阳之间。1970年,增辟县城至洛口的客班航线,并于是年建造和改装机动船五十余只,主要用于鸣山、钟家山煤矿至乐平发电厂之间的煤炭运输。1984年,全县共有各类机动船九十四艘,载重量二千七百零九吨。

**船舶监理** 监理工作原由航运站兼理。1980年,成立乐平船舶监理站,负责乐平、德兴、婺源三个港口的船舶监理,对船民进行安全教育,检查运输生产工具,培养轮机手,处理航运事故,丈量船舶吨位,签发航行证,办理船舶的年检、年审。

建国以来,共发生重大航运事故七起,简述如下:

1955年7月6日,镇桥区杨家乡村民乘渡船到对岸蒋湾村购米,因渡船超载行驶,船至河心沉没,造成四十六人罹难,其中女性四十二人。

1976年10月3日,镇桥公社华家村村民乘渡船至对岸开山砍柴,由于渡船超载二点七倍,行至离岸二百米处沉没,六十三人落水,四人溺亡。

1979年4月22日,接渡公社莲湖洲村民在潘村看完电影乘渡船回村,渡船定员二十六人,却有七十八人登渡,行至河心沉没,二十四人罹难,其中女性十九人。

1980年6月22日上午,蔬菜公社南岸村十二名农民驾无证副业船装运粗沙,行至瘟牛滩,因超载和操作不熟练而沉没,淹死六人,其中女性五人。

1981年9月28日下午,浯口公社杨溪村民为到杨家山看戏而争上渡船,并由一名无驾驶技术的人撑渡,造成渡船沉没,淹死四人。