

公路运输兴起以前,本县及德兴、婺源两县的大宗土特产品,如煤炭、石灰、蓝靛、甘蔗、辣椒、红糖、萝卜丝、烧酒、竹木、茶叶、桐油、稻米、山粉等,多经乐安河运销;外地出产的布匹、百货、食盐等,也大都通过这条航道运进。

长乐水(南港河),平均宽度五十至七十米,航道深约一米。长乐水口至德兴绕二,常年可通竹筏,汛期亦可通行小船。

建节水(众埠河),汛期小船可直抵德兴县黄柏塘,枯水期亦可通航至湾头。

安殷水(礼林河),汛期船只可上溯至礼林,枯水期只能通行竹筏。

车溪水(涌山河),原可全年通航,曾是本县东北部的的主要航道。后因古田以上多处拦河筑坝建电站,只有古田以下,可以行驶船只。

礮溪河(小陂河),常年木船可抵小陂桥,航程二点五公里。

为了提高乐安河运输能力,确保钟家山煤矿原煤外运,本县于1957年对乐安河枫树滩、毕家滩之间一千余米航道进行了疏浚治理。省航道处从湖北省租来挖泥船一艘,由省航运厅副厅长王昌宇实地指挥,昼夜施工。治理工程历时两个多月,共耗资一百余万元。此后,又在1979年和1980年,对乐安河航道中的毕家滩一千四百五十米、坑口亭二百米、瘟牛滩三百五十米、港口滩一百五十米、余家滩一千零五十米、扁担滩四百五十米、邹家滩一千零五十米的河道,进行了较大规模的整治疏浚,使通航保证率达百分之九十五。

1977年,成立乐平航道分段,有职工十九人,负责钟家山至角山(波阳县属)之间八十五公里的航道管理和民船养河费的收缴。

码头 县城乐安河段,上起坝口,下至河头邹家,自古即有码头。但均为泥石结构,且不规整。自1956年起,本县对码头进行彻底改建,1974年全部告竣。沿河建有大小码头十五座。改建后的码头为水泥结构,全长三百米,宽三十米,整齐平坦,大中型车辆可直接开到泊位装卸。整个码头改建工程共耗资二十二万元。

船舶 本县船舶除航行下游(鄱阳湖、长江)者外,大多是中小型木帆船。船体结构宜在浅航道中航行,有数十种类型。据1945年县府统计,全县有船五百八十三艘,分甲乙丙三等,其中甲等二百五十艘,乙等二百五十艘,丙等八十三艘。帆船种类如下表:

船 种	载重(担)	结构特征	航 行 区 域
鸦 尾 子	150—300	船底狭长	以航行南昌为主,宜于深水航行,以载重150担左右的为最多。
鸦 梢	600—800	船底狭长	航行长江为主。
扶 梢 子	300—400	底 较 尖	航行长江为主。
鸭 仿	100	扁 阔	宜于浅水航行。
东 江 子	150—300	底 平	专门航行鸬鹚埠以上航线。
尖 艖 子	200		专航行浅水滩河。
黄 栋 子 (过山冲仿)	60		以航行黄柏塘为主。
横 班 头	小100左右 大1,200	吃 水 深	航行下水。
倒 划 子	200		便于深水航行,为乐平船舶的主要种类。
双板鸦尾子	100左右		多航行于昌江。
蛤蟆达仿	80—100		宜于浅水航行,以航行昌江为主。
摇 橹 子 (顺梢渔船)	100—160		航行婺源、涌山、众埠等上水。
渔 船 (倒 梢)	140—160	不 走 风	同上。
张 家 倒 划	160—300	吃 水 深	航行深水航线。