

过境车辆,捎带货物,从中抽取佣金,运费昂贵,生意清淡。

1957年,省汽车运输局上饶分局在本县设立货运车队。1984年有货运车一百零七辆,完成货运量三十三万八千四百一十九吨。

本县亦于1958年9月建立汽车队,拥有各种型号旧卡车五辆,当年货运九千余吨,周转量为二十七万吨公里,营运收入五万四千元。1983年有货运车十一辆,职工四十一人。常年运量在一万至一万八千吨之间,货运收入二十万元上下。

## 第四节 铁路运输

**皖赣铁路** 旧称(南)京赣铁路,又称宁赣铁路。1935年动工兴建。江西境内路基由山东“裕民”、“同庆”营造公司从山东、河南、河北等省招来的灾民修筑。本县境内工程于1937年2月动工,12月工程告竣,曾铺轨试车。后因日军逼近,即奉令拆除路轨,1939年彻底破坏路基。抗战胜利后,交通部于1946年夏派员对该路重新勘定,急谋修复,并定于当年8月1日动工。因国民党忙于内战,这一修复计划并未付诸实施。

1958年,中国人民解放军铁道兵部队曾对该线重新设计修筑,不久,工程辍止。1966年再度兴修,1969年8月,轨道从贵溪铺达本县县城,开始临时营运。

重新修复的皖赣铁路,在本县境内长三十七点三二一公里,有横跨礮溪河、乐安河的铁路桥两座,设塔前、乐平县、库前、甘棠四个车站。

乐平县站设于县城西端,建于1969年,总面积十万平方米,1971年8月投入使用。近年来,每天有南京——南昌、南京——厦门、南昌——景德镇、鹰潭——绩溪四对快慢客车在县站停靠,每年旅客发运量在三十四万人次左右,货物发运和到达量在四十九万吨左右。

**乐德铁路** 起于本县火车站,迄于德兴铜矿。东西穿越本县腹地,全长六十三点零二四公里,县境内长四十公里。1971年由民工修筑路基,后由铁道兵团架桥铺轨。本县境内设接渡、浯口、高家、官庄四个车站,1986年9月1日开始试车。

**专用铁路** 本县境内共有标轨、窄轨专用支线六条:一是鸣山煤矿支线,自县站起,全长八点六六公里,1969年建成并投入使用;二是维尼纶厂支线,自库前站起,全长三点八公里,1969年建成并投入使用;三是桥头丘煤矿支线,自甘棠站起,全长三点八九公里,1969年建成并投入使用;四是乐平发电厂支线,自县站起,全长三点七七公里,1974年建成并投入使用;五是石油库支线,自库前站起,全长零点六七公里,1974年建成并投入使用;六是景涌铁路,为七六二窄轨,由景德镇电厂至涌山,县境内长约六公里,1962年筹建,1964年建成并投入使用,为涌山、沿沟、仙槎三个煤矿专运线,常年运量七十万吨左右。

## 第五节 航 运

**航道** 本县水路交通,以乐安河为主干,辅以五条支流,形成一个“羽状”水上交通网。其分布是:

乐安河,以县城为中心,上行一百零五公里抵婺源县城,下行七十五公里抵波阳县城。河面平均宽度三百米,航道深度五至六米,全年通航,为本县水运干线。经鄱阳湖可达赣江、长江各口岸。