

桥、下湾桥、万年桥、边山桥、景岩桥、雁林桥(中)、秧畝甲桥、秧畝乙桥(中)、秧畝丙桥(中);黄乐公路六座,即涌山桥(中)、东岗桥、横路桥、蔡家桥、港下桥、西乐山桥;田乐公路三座,即杨畝桥、横潘里桥、小陂桥(中);官洛公路三座,即方家桥、甲山里桥、鸭子埠桥(中);古官公路四座,即罗家桥、项家庄桥、甘村桥、乌树桥(中);项阳公路二座,即段家桥、小坑桥;渡洄公路四座,即刘家桥、戴畝桥、杨柳坑桥(中)、洄田渡桥(中)。这些桥梁中除已注明的两座大型、十四座中型外,均为小桥。

现将横跨乐安河的公路大桥和载重浮桥以及县乡公路桥简介如下:

【韩家渡公路大桥】 1973年以前,南张公路线上的车辆通过乐安河,须在韩家渡过渡。该渡1937年以前为人力车渡,此后,改为轮渡。1948年备有机轮两艘,双单车渡船各一艘。1963年渡船改为六车钢壳结构,跳板自动升降,平均每昼夜渡车二百八十至三百辆。1971年省交通邮政工程团五连在此营建公路大桥,1974年1月竣工通车,耗资一百四十余万元。桥身为九孔空腹式双曲拱桥,长四百三十六点四米,宽八点五米,每孔跨径四十二米,矢高十六点三米,钢筋混凝土结构,载重量为汽车十三吨,拖车六十吨。投入使用后不久,因伸缩缝堵塞,由温度应力而造成破损,桥面出现程度不同的隆起现象,尤以三号墩墩顶腹拱破损严重,隆起高度达十一厘米。1983年将原墩顶腹拱结构改为简支结构,耗资六万四千元。

【接渡公路大桥】 乐弋公路上的车辆,原在接渡过渡,通过乐安河。1953年设人力车渡,不久改为轮渡。1965年改为三车钢壳结构、跳板自动升降渡。1974年3月,省公路局工程二队在此营建公路大桥,于1978年8月竣工通车,耗资一百七十万元。桥身为十孔空腹双曲拱桥,长三百九十二点七七米,宽九米,每孔跨径三十五米,矢高十七点五米,钢筋混凝土结构,载重量为汽车十五吨,拖车八十吨。

【勘上浮桥】 位于县城南门外雷家码头,跨越乐安河,桥长二百二十米,宽四米,由三十八只木船组接。承重量二十吨左右,能通行汽车。1963年3月始建,1965年4月竣工,耗资十八万元。

【流芳浮桥】 位于洛口乡流芳村,横跨乐安河,长二百米,宽四米,由四十六只木船组接,建于1962年。

【县乡公路桥】 建国后,本县县乡公路新建永久性中小型桥梁五十三座,基本情况如下表:

坐落	桥名	桥型	长(米)	宽(米)	建桥时间
三陶线	三合源桥	砗四梁式	16.8	5.0	1966年
三陶线	黄柏桥	乱石板拱	15.3	6.0	1966年
众篁线	徐家桥	空腹双曲拱	154.0	5.0	1977年
众篁线	湾头桥	条石桥	22.0	4.5	1968年
众篁线	店上桥	砗板	8.5	7.0	1978年
塔科线	毛家园甲桥	砗板	5.7	6.0	1972年
塔科线	毛家园乙桥	砗板	6.0	5.4	1971年
塔科线	马路口甲桥	砗板	6.6	6.0	1972年
塔科线	马路口乙桥	乱石砗拱	6.8	5.7	1966年
塔科线	何家桥	乱石砗拱	13.0	5.5	1966年
塔科线	方家桥	砗板	6.0	6.0	1963年
塔科线	下徐桥	石拱	12.0	6.0	1972年