

结构。1959年修筑,原为县乡养护,1972年移交省养,属四级公路。

【县养公路】1933年4月,本县奉令成立“筑路委员会”,修筑通乡公路。至1935年,全县共有区道十条,计一百八十里。除皖赣、乐德线上的乡镇外,尚有沿沟、鸣山、礼林、涸田、众埠、秧畈、临港、段家、南港、洛口等地与县城有公路相通。抗战期间所有县办公路均被毁,直到建国前夕没有一条通车。1953年众埠至锰矿公路修竣,为建国后县办公路之始。1958年至1959年县养公路发展较快,增辟八条,至1984年已达二十四条,总长二百二十六点六九公里。各路情况如下表:

路名		里程 (公里)	通车时间	路名		里程 (公里)	通车时间
起	迄			起	迄		
众(埠)	董(坞)	29.45	1962年	马(家)	馆(口)	7.00	1965年
塔(前)	科(山)	17.20	1959年	下(石)	车(溪)	6.75	1962年
梅(岩)	鸬(鸬埠)	16.90	1959年	袁(家亭)	钟(家山)	6.00	1958年
礼(林)	众(埠)	15.80	1968年	鸭(子埠)	戴(村)	5.70	1972年
松(树岭)	文(山)	12.55	1958年	涸(田)	白(土峰)	5.50	1973年
涌(山)	横(山坞)	12.00	1958年	金(鹅山)	上(河)	16.48	1960年
三(合源)	陶(家桥)	10.00	1958年	共(大)	王(冲坞)	4.81	1961年
浯(口)	枫(头)	9.25	1970年	镇(桥)	金(山)	4.50	1966年
后(港)	义(方)	8.00	1958年	普(德)	上(河)	4.50	1966年
塔(山)	后(鲍)	8.00	1970年	松(树岭)	黄(柏)	4.00	1960年
小(坑)	新(建)	7.80	1972年	陶(家)	骆(家)	3.00	1962年
界(首)	东(岗)	10.25	1984年	众(埠)	锰(矿)	1.25	1953年

【乡养公路】本县乡办公路最早的一条是1955年续湖乡修筑的袁家亭至大塘洲公路,全长四公里。1984年全县共有乡办公路十五条,总长四十八点二五公里,各路情况如下表:

路名		里程 (公里)	通车时间	路名		里程 (公里)	通车时间
起	迄			起	迄		
洪(岩)	尖(村)	6.25	1971年	横(路)	下(冲坞)	2.70	1958年
上(河)	华(家)	5.00	1969年	瓷(土矿)	三(八农场)	2.70	1967年
袁(家亭)	大(塘洲)	4.00	1955年	黄(沙岭)	店(上)	2.00	1971年
甘(棠)	前(鲍)	3.80	1958年	洪(岩)	崩(山)	1.70	1973年
浯(口)	张(家)	3.80	1958年	涌(山)	闵(口街)	1.50	1968年
浯(口)	梅(溪)	3.45	1958年	南(港)	十(里岗)	1.35	1971年
罗(源)	龙(坞)	3.00	1960年	官(府前)	鸣(山)	6.20	1979年
松(树岭)	洗(马池)	0.80	1962年				

桥梁 建国前,本县境内南张公路共有桥梁九座,乐德线上有桥梁十座,多为木质结构。

建国后,公路桥梁逐渐以钢筋水泥或石质结构取代了木质结构。至1984年,省养公路共有大小桥梁五十五座,总长二千零一十米。其中南张公路十座,即茶姑山桥、峡山桥(中)、元桥、镇桥、韩家渡桥(大)、张家桥(中)、陶家桥、茅林岗桥、徐家畈桥(中)、同心桥;乐上公路八座,即西湖甲桥、西湖乙桥、浯口桥、江村桥、古田桥(中)、余庆桥、罗家庄桥、官庄桥(中);乐弋公路十五座,即邱家山桥、卢家桥、高井窟桥、杨子安桥、接渡桥(大)、花亭桥、民兵水库