

【省养公路】 共九条,全长二百二十一点八六公里,其中:

1. 南张公路,原名皖赣公路,始于南昌,迄于皖境张王庙,全长三百零七点五五公里。该线自万年鱼塘村进入本县,途经镇桥、韩家渡、张家桥、县城、后港、马家、塔前、桃林而出县境。境内长三十五公里。1933年修建竣工,翌年3月投入使用。1938年夏,奉令对该路实施彻底破坏。1945年10月,开始修复,至翌年7月竣工,共征民工五十万工日。1974年8月开始整治并敷设渣油路面,至1980年全部竣工。路基拓宽为八至九米,路面宽达六至七米。

解放前,该线属国家干线公路,解放后,属省养三级公路。境内沿线绿化十八公里,有路树一万四千四百株,永久性桥梁十座。建国初期,流通量每昼夜平均三至五车次。到1983年达到一千七百九十二车次。为境内流通量最高的一条干线。

2. 乐上公路,从县城经德兴至上饶,全长一百五十三公里,境内长三十四点八公里。路基宽八点五米,路面宽六至七米,属三级公路,有永久性桥梁八座。该路于1933年开工修筑,次年修达德兴县香屯街。竣工后未投付营运,仅作为国民党驻军的交通补给线。1938年夏至翌年春奉令挖毁。1947年9月,动工修复,至建国前夕,仅修复十五公里。1954年修复通车。1958年延至上饶县郑家坊。至此,正式命名为乐上公路。1980年4月,乐平至德兴段动工铺设渣油路面,1982年10月竣工。1958年以前,流通量平均每昼夜六至七车次,1983年达一千三百八十车次。

3. 乐弋公路,从县城至弋阳,全长八十一公里,境内长三十三点七公里。1953年开工修筑,翌年竣工通车。泥沙碎石路面,属三级公路。1958年楮树亭至花亭段,因兴建民兵水库而改线。1977年县城至邱家山段改线拓宽。路基由县委书记王猷率领干部职工义务劳动筑成,1982年10月投付使用。

4. 田乐公路,原名乐(平)波(阳)公路,从波阳田畝街至本县张家桥,全程九十七点九六公里,境内长十二点九六公里。1950年动工兴筑,当年筑抵鸣山煤矿。1964年筑至波阳县洵源村。1973年修通至波阳县城,遂改称田乐公路。该路系泥沙碎石路面,属三级公路。1983年,省公路局投资三十万元,改建了该线小陂桥。

5. 黄乐公路,起于景德镇市郊黄泥头,迄于南张公路一百九十一.四五公里处,全长五十二点一五公里,境内长三十二点九公里,泥沙碎石结构。1957年动工兴筑,当年抵达涌山,次年延伸至涌山煤矿工人洞,1973年修抵黄泥头。因线型差,急弯、陡坡多,且穿村过镇,属省养差等公路。该路煤炭、石灰、水泥等运量较大,1983年平均流量为每昼夜一千零六十六车次。

6. 官洛公路,起于官庄,迄于洛口,全长九点五公里,1958年修筑,泥沙碎石结构。1972年移交省养,属等外公路。

7. 古官公路,自乐上公路十四点一公里处起,经临港、程家、下石、中堡、槎源、项家庄、甘村、洪岩、罗家、董家湾至官庄。全长三十一.八五公里,泥沙碎石路面。1959年修竣,原属县乡养护公路,1972年移交省养,属等外公路。

8. 渡洵公路,自渡头村起,经前鲍、后鲍、礼林至洵田。全长二十一公里,泥沙碎石结构。1962年修竣,原属县养公路,现为省养四级公路。

9. 项阳公路,自项家庄起,经段家、湖村、小坑至阳山岗。全长十点一五公里,泥沙碎石