

辆,多数是农民的运输工具。

抗日战争期间,公路铁路被毁,陆路运输几乎全部仰赖红车。不少破产农民转为专门从事手车运输。农闲时节,从事季节性运输的农民更多。于是,为这些出卖劳力的农民联系货主和运输业务的经纪行业——手车行亦应运而生,仅县城就有手车行五家,其情况如下表:

车行名称	行址	车数 (辆)		
		抗战前	抗战间	抗战后
邹志和、孙家贵车行	财贵巷	40	300	100
石光梅车行	高井巷	35	250	100
王学富、石南瓜车行	周家巷	30	200	100
袁锦标车行	南门外			20
孙天水车行	西门外			30

本县手车运输,一向以德兴、婺源、祁门、屯溪为传统路线,运出的大多是红糖、萝卜丝等土特产,带回的是上述地方出产的茶叶、桐油等。抗日战争爆发后,水陆交通堵塞,手车运输又扩大了三条路线:一是由安徽南陵运进百货、布匹、棉纱等;二是由浙江金华运进食盐、百货等;三是从鄱阳谢家滩和安徽东流、至德等地运进棉花,或将其转运至上饶、河口等地。

抗战胜利后,水陆交通逐步恢复畅通,本县手车运输即随之衰落。到建国前夕,全县营业手车仅存一百二十辆。

车行之外,县城还有马行、轿行。民国初年,本县尚有不少人崇尚坐轿,西门后街有两家轿行。1930年以后,坐轿的人逐渐减少,官绅富家子弟竞相以马代步,何家台、方家祠一带集中了大约十家马行,养马出租。也有少数富裕户养马供自己坐骑。但即使高峰时期,全县也仅有役马百匹左右。后来,骑马之风也逐渐衰落,马行、轿行生意都转以迎亲喜庆为主。

第二节 驿 运

驿运制度始于西周,废于1913年。抗日战争期间,铁路、公路受阻,军用物资运输陷入困境。于是,国民政府重办驿运。1944年,江西设立樟树、吉安、赣县、南城、河口驿运段。河口段下辖河口、鹰潭、鄱阳、乐平、浮梁五个驿运站。本县属乙等站,下辖大济渡分站一处。

本县境内主要驿道是河(口)休(宁)驿道,该道是第七战区长官部于1944年初令皖赣两省修筑的。驿道由铅山经弋阳、德兴进入本县后入婺源、休宁。全长四百二十五华里。全系人工修筑,本县境内有南港渡口一处,永久性石桥两座,木桥三座。

本县驿运由于管理不善,且常借军公驿运之名,封船打差,行敲诈勒索之实,深为船民车户所痛恨,故成效甚微。1945年日本投降前夕,本县驿运撤销。

第三节 公路运输

公路 本县境内有省办、县办、乡办三类别的公路共四十八条,总长四百九十六点八公里。