

第十编

交通 邮电

本县古代交通,以水运为主,邮政以步传为主。民国时期,有公路、铁路和邮政设施之兴,但因抗战,多被破坏。建国以后,本县加强交通、邮电建设,有力地促进了工农业生产,方便了人民生活。

第四十五章 交通运输

本县地势高低起伏不大,更无高山险隘之阻。乐安河自东而西穿越全境,直通鄱阳湖、长江;公路、铁路纵横于县内,东南西北皆与邻县相通。交通便利,四通八达。所有乡镇都有客车或轮船通达,百分之八十以上的自然村可行驶汽车。

第一节 古 道

本县古道一般宽六市尺左右,中间铺垫花岗岩条石。每隔五里许设一茶亭,每年夏秋两季由住亭人向沿途村庄化谷为资,免费供应行人茶水。沿途主要村镇,都开设饭店旅舍,过往旅客亦颇方便。

本县以县城为中心,通往邻县的古道共有六条,即:

乐平经接竹渡、浯口街、桐林街、官庄、思维铺至德兴,一百华里;

乐平经礮溪、蔡家、横路、涌山、官口镇、铜安埠至婺源,一百九十里;

乐平经湖塘、大田、高岭湾、大埠上、山下、弩丹街、下徐至浮梁,九十里;

乐平经鸚山渡、礼林里、洄田渡至万年(城厢),八十里;

乐平经高桥、寺山、官铺前、陂头、程家至鄱阳,一百华里;

乐平经接竹渡、姜家、铜山港口、众埠街、秧畈至弋阳,一百六十华里。

本县古道交通运输工具,主要是独轮手推车(俗称红车)。红车最大载重量可达八百市斤,一般在四百市斤左右。可一人操作,亦可前拽后搯,两人或三人操作,且不择道路宽窄,颇为灵便。农户和从事小本经营的商贩,多备有红车。旧时妇孺出门,亦多坐红车往返。

民国以前,本县红车数量无考,据1945年县府统计,全县共有红车三万二千三百四十