

4. 报刊发行。1951年下半年,本县邮政始办报刊发行业务。1952年发行量为六十万份。1984年,发行量达八百三十五万五千份,为1952年的一十三点九倍。

此外,本县邮政还于1919年开办过邮政储金。1922年至1929年代售印花税票。

邮件运输 抗日战争期间,由南昌转口的所有邮件,因公路被毁,都改经鄱阳转口交换。抗日战争胜利后,由南昌、景德镇转口的邮件,都在汽车站交换,包裹则通过水路,由鄱阳转口。1964年后,南昌、景德镇方向进出邮件,改在邮电局内交换。到波阳方向各类邮件,仍为水路运送。1971年1月,才改为委托汽车运送。

德兴方向邮件,1957年以前,均由本县接转。先是肩挑,每担六十市斤,日步行六十华里;后改用车推,每车一百二十市斤;再改为四人骑自行车对运,当天到达;1957年底改托汽车代运。1958年,德兴至上饶公路通车营运,德兴方向的邮件改由上饶转口。至此,本县半个多世纪为德兴转口邮件的历史方告结束。

县境内邮件,从邮政开办之初到1957年全由邮递员邮运。1958年以后,境内总包邮件开始委托汽车代运。至1984年,全县所有分支机构的总包邮件,除接渡、钟家山、鸣山、镇桥、礼林、塔前为摩托车运送外,其余均委托公路部门运送,都是当天到达。

第三节 电 报

线路 清末,本县有电报线与饶州相连,使用纸条式单工莫尔斯电报机收发电报。1938年,交通部办的南昌至浮梁的电报线经过本县,因战事紧张旋即拆毁,本县收发电报改用长途电话线明码传递。1958年本县与景德镇、鹰潭均有电报专线相通。1972年5月,抵鹰潭的电报专线延至上饶,并使用电传机收发电报。

电台 抗战期间至建国前夕,本县境内先后设有无线电台四座:一是乐平电讯支队电台,1940年12月1日设置,直属第五行政督察区电讯中队管辖。有五瓦哈特勒式发报机一台,五瓦再生式收报机一台,配有一台五瓦手摇发电机,与浮梁、临川、泰和等地电台相沟通,每月平均收发无线电报三百余件;二是《长江日报》社电台,1942年设置,配有五瓦收报机和五瓦手摇发电机各一台,专收中央社和其它通讯社的新闻电;三是省公路处乐平电台,原设于东乡县,1946年1月移至本县,收发报机的功率均为十五瓦;四是浙赣铁路局乐平电台,抗战期间设置,配有五瓦收、发报机和手摇发电机各一台。

1964年,县邮电局设十五瓦无线电台一座,每天与上饶定时联络。1968年奉令封存,1974年启封,仍与上饶联络。1984年4月,转为对景德镇联络。

业务项目 本县经营的电报项目有防空、气象、特种、水情、军政、公益、新闻、公务、普通和国际电报等十种。年发报量在六万份左右。

投递 1981年以前,城区电报随收随送,乡村电报按乡邮机构营业区投送,边远地区的电报则作为挂号件寄送。1982年开始,办理电报专送。

第四节 电 话

杆线 1930年国民党当局为了配合对赣东北苏区的军事“围剿”,在县政府内设电话