

政、电信两局重新合并为邮电局，1981年在新北大道兴建邮电大楼，面积二千一百三十六平方米，为全省县级局之冠。1984年，从西门老局址迁入营业。

邮电局分支机构遍布全县。1954年以前，委托基层供销社开办了邮政代办所二十一家。1955年以后，邮电部门自办的分支机构取代了多数委托代办机构。现在全县境内设有涌山、塔前、礼林、接渡、乐河、双田、镇桥、众埠、临港、洛口十个邮电支局和沿沟、鸣山、浯口、蛎岬山、梅岩洞、高家、洪岩、南港、塔山、钟家山、桥头丘、港口十二个邮电所，并在南山岭、万山、矿务局设有三个邮电代办所，还在全县城乡设有信箱八十三只，其中农村六十七只。

1984年，全局有职工二百三十七人，其中县局一百四十人，分支机构九十七人。投递员徐费水1959年出席全国群英大会，被授予先进生产者荣誉称号。

## 第二节 邮 政

**邮路** 本县邮路，古代为驿道。明正德七年(1512年)以前有两条：一条由县城经山塘铺、大塘铺、浯口铺、乌潭铺、半山铺、桐林铺、花棚铺、官庄铺、思维铺通德兴；另一条由县城经高桥铺、横源铺、界首铺通鄱阳。八年又增辟一条由县城经新丰铺、黄山铺通万年的驿路。

清末民初，改为步班邮路，通外地的有三条：一是由南昌经本县至浮梁，每日开班，日夜兼行；二是由县城经接竹渡、桃园渡、洛口、戴村至德兴，每日开班，由两名邮差对走；三是由县城至横峰，每三日或超过三日开班。县境内有步班邮路两条：一是由县城经横路、涌山、厚田、浯口街回到县城，由一名邮差走隔日班；二是由县城经镇泽桥至万年县境的石镇街，由一名邮差每日来回走班。

1934年，南张公路正式通车营运，南昌到乐平、乐平至浮梁(景德镇)的步班邮路被汽车邮路取代。抗日战争期间，由于南张公路毁坏，汽车邮路不通，直到1946年底才告恢复。

此外，本县与鄱阳之间，建国前每日都有水道邮班相通。

1972年下半年，南昌至景德镇的铁路正式营运，省邮电局开办南昌至景德镇火车邮路，本县沿线各站的进出邮件，均在火车站交接。

县内邮路，解放初期以步班为主。1953年首辟自行车邮路四条，计一百零二公里。此后，又试办摩托车邮路和通乡汽车邮路。1984年，全县有步班邮路一条，九十四公里；自行车邮路五十八条，专用自行车一百零九辆，邮路二千七百六十二公里；专用邮电汽车二辆，邮路三百零五公里；专用邮电摩托车二辆，邮路六十七公里。

**业务** 本县邮政业务主要有四项：

1. 信函。为业务主宗，经营项目有平信、挂号信、印刷品、明信片、航空信、国际平信、国际挂号信、集邮等。1952年业务量为一十三万件左右，1984年达到一百三十万件以上。

2. 包裹。也是本县邮政经营最早项目之一。1951年以前，收寄普通包裹，1952年开办保价包裹(甲、乙类保价)、快递小包和保价快递小包业务，1979年增加国际包裹业务。1984年收寄包裹一万三千三百四十六件，约为1952年的五倍。

3. 汇兑。本县开办邮政之初，只办理普通汇兑，1956年增办电报汇兑，1980年将汇款金额最高不超过三百元的限额放宽到五千元，年办理汇款八万张。