

十五万元。

搬运公司原以码头搬运为主，皖赣铁路通车后，火车装卸已成为主要业务。

除搬运公司外，本县城乡不少地方成立了“工农站”、“服务队”之类的组织，从事短途运输。1971年县交通局设立民间短途运输管理所，对全县短途民运实行“三统”，即统一管理货源、统一安排劳力、统一计费标准，并对人力车进行审查和登记发照。据1982年统计，全县登记发照的民间短途运输组织共有三十八个，从业人员达三千四百零三人。

第四十六章 邮政 电信

建国前，本县邮政、电信发展缓慢，传递以步班为主，市话机不过五部。建国后，本县邮政事业发展迅速，车传取代了步传，电信内外联网，城乡沟通，业务量比建国初期增长十倍以上。

第一节 机构 队伍

古时，步传为邮，马传为驿，十五里设一个邮铺，三十里设一驿站。自唐至明，本县都设有邮铺驿站。明代有驿马二十匹，驿卒铺司兵四十二名。清初，裁驿存邮，每个邮铺设铺兵四名，全县共有邮铺司兵二十九名。明、清两代都在县城设总铺司，配铺长一名，提调官吏一名，管理全县驿站邮铺。古邮驿属官邮，不办理民信传递。本县民信，多由来往于本县与九江间推信货的手推车捎带投寄。

清光绪二十二年(1896年)，大清邮政总局成立。稍后，本县亦成立邮政、电报二局。邮政局先后在县城周家巷吴公馆、水荫洞、文昌门、西大街等地租赁民房营业，系二等局，属华中邮界九江邮区范围。电报局设在城西陶家桥附近民房内，属汉口第三区电信管理局管辖。宣统二年(1910年)，本县邮政属皖赣邮区，电报局归皖赣电政管理局管辖。

1913年，全国以行省划分邮区，邮铺全行裁撤，本县邮政遂属江西邮区。1927年，本县电报局改由交通部委托省建设厅管理。1930年，县政府设电话室。1940年底，县政府内设电讯分队，直属第五(浮梁)行政督察区电讯中队管辖。1947年，邮政、电报两局合并，称为邮电局，直属省邮电局管理。不久，又单独分设。解放前夕，邮政、电报二局和县政府电话室共有职工三十一名。下设石镇街(属万年)、镇泽桥、张家桥、洛口、接竹渡、泗田渡、众埠街、官庄、湾头九个邮政代办所和南外街、磨角湾、中街三家邮票代售处。另在涌山、横路、浯口街、临港、厚田、段家、鸬鹚埠、礼林里、戴村设立信柜。邮政代办机构一般都设在商号内，代售邮票，收寄平信、挂号信。进口的函件、包裹悬牌招领，不予投送；出口的函件，由邮差收取。

1951年5月，邮政电报两局合并为邮电局，并于1952年底接办地方电信，县人民政府电话队撤销。至此，本县始有邮政、电报、电话合一的全能邮电机构。

1969年11月，撤销邮电局，成立邮政、电信二局，并对电信局实行军管。1973年，邮