

发生。在灭火战斗中,无一官兵和群众伤亡,最大限度地减少了火灾损失,保护价值近亿元。

乐平电厂火灾 1999年10月21日20时40分,乐平发电厂桥抓班和推土机房因电线老化起火,引燃库房内存放的柴油、机油,造成大火灾。市公安消防大队接警后赶赴现场扑救,奋斗近2小时,于当日22时26分将大火彻底扑灭。大火烧毁建筑面积170平方米和大批柴油机油及其他设备,火灾直接经济损失28.5万元。

第八节 交通警察

机构设置 1985年县内公路和城区街道交通秩序由市公安局交通队管理,1988年成立公安交警大队。大队内设秘书科、交通秩序科、事故处理科、车辆管理科,下辖城区中队、塔前中队、涌山中队、高家中队、众埠中队和公路巡警一中队(与塔前中队合署办公)、公路巡警二中队。至2000年底,全大队共有干警44名(其中公安行政编29人,省交警事业编15人),职工26人。

交通秩序管理 为压事故、保畅通,创造良好的道路交通安全环境,先后建置一系列交通安全管理设施,在206国道城区段(安平北路、安平南路)、珠海路、洺阳中路、人民东路安装总长约7600米的交通隔离护栏;在城西广场交叉路口和人民路与洺阳中路交叉路口分别设立交通指挥岗亭(台),并安装电子监控系统,记录和控制机动车闯红灯越线违规行驶;在城区主要道路标画道路中心线,在主要道口标画人行横道斑马线,还在多处标画停车线,规范行车、停车行为。

公路巡逻警察以治理公路“三乱”为中心,坚持上路执勤,查处违规机动车辆和违规行驶行为,1997年1年共扣押查无牌摩托车320辆次,无牌小4轮、机动3轮车110余辆,处罚无证驾驶人员31人次。

市区重点路段和各中小学校门附近坚持三班高峰期站岗值勤。乐中、二中、一小是重中之重,上学放学时都要安排多名民警值勤。与此同时,还与各学校联系,采取讲课和联欢座谈等形式对学生进行交通法规教育,以增强青少年学生的交通安全意识。

车辆管理 1988年开始,机动车辆和驾驶员管理走上正轨。先后举办各种形式的交通法规宣传活动,召开车管干部会议,举办驾驶员培训班,取缔上路运行的无牌无照、假牌假照车辆,仅1998年1年就进行专项整治17次,出动警力近3000人次,扣查“两无”、“两假”车辆1623部。大部分车辆和驾驶人员都能按例参加年检年审,但也有个别不遵守规程的,农用车、摩托车尤其多。

1988~2000年乐平市机动车管理数据一览

| 年代 | 办班期数 | 考试发证人数 | 挂牌辆数 | 检测辆数 | 审验人数 | 增驾人数 | 其他 |
|------|------|--------|------|------|------|------|----------------|
| 1988 | 6 | 235 | 320 | 1513 | 2397 | 32 | 办农用车驾驶员学习班176人 |
| 1989 | 多期 | 103 | 540 | 2230 | 3590 | | 184 |
| 1990 | 5 | 302 | 206 | 1230 | 2620 | | 104 |
| 1991 | 26 | 378 | | 983 | 2880 | | |