

对 21 辆危货运输车辆进行专项审检,配备了专用设施,培训了司助人员,保证了危货运输的安全。对货运市场进行了规范,建立了 2 个运单签发点,设立了 1 个货运配载中心,发展有形货运市场,加快货运配载信息服务网络建设。

计划经济时代,乐平的汽车运输发展缓慢。随着市场经济的形成,大批个体和社会车辆纷纷涌入运输市场,而国有企业都因负担过重、成本上升,经济效益每况愈下。1993 年后,国有企业深化内部改革,实行自主经营,资产、资金实行有偿占用,对各种车辆、客运班线由过去的承包制转为风险租赁经营,国有大都转为民营。因而,汽车客货运输市场日益繁荣,国有运输企业、社会、个体汽车长短途营运蜂拥而上,竞争激烈,实现货畅其流。90 年代中后期,客运比较稳定,而货运增长幅度较大,具体情况见下表。

1994~2000 年乐平市客、货运输情况一览

年度	客运车辆 (辆)	客运量 (万人次)	客运周转量 (万人公里)	货运车辆 (辆)	农用车 (辆)	货运量 (万吨)	货运周转量 (万吨公里)
1994	112	229.3	13432	816	1179	195.93	12449
1995	122	244.2	14305.1	869	1278	208.7	13258.2
1996	135	258.8	15161.46	879	1438	221.2	14053.69
1997	148	274.3	16224.82	769	1324	236.7	15037.44
1998	155	293.5	17360.66	999	1127	253.2	16090.06
1999	186	314.10	18575.84	832	1438	271.1	17216.36
2000	189	355.14	19674.27	1161	1680	292	18276.48

**车站** 乐平老汽车站原设于西方寺,1976 年动工,在站前路兴建新站。因该站属市政工程拆迁范围,1994 年又在老汽车站原址西方寺(现为安平中路)重建新站,1995 年 10 月交付使用。新站占地 4900 平方米,其中站房建筑面积 2162 平方米,停车场 2700 平方米。

**第三汽车运输公司** 其前身为设于西方寺的乐平汽车保养场,1984 年从上饶地区划属景德镇市后,成为景德镇市第一汽运公司管辖的乐平片区,1988 年从一汽公司划出,单独成立景德镇市第三汽运公司,1997 年划属乐平市管辖。该公司属三类专业汽车运输企业,2000 年底有职工 717 名,其中离退休 165 人,在编职工 552 人(其中下岗、离岗、待岗职工 390 人)。开通省际班线 15 条,全长 9467 公里;跨区班线 7 条,全长 911 公里;区内班线 3 条,全长 122 公里。班线日行程 10500 公里。有挂靠客车 88 辆,1283 个座位,完成客运 1326730 人次,周转量 8393152 人公里,客运收入比 1999 年增加 591 万元。有挂靠货车 73 辆,357 吨位,完成货运 309695 吨,周转量 1559887 吨公里,货运收入比 1999 年增加 589 万元。全公司各项营业总收入比 1999 年增加 1180 万元。

**汽车维修** 1985 年全市各类汽车维修业只有 10 余户,至 2000 年底,已发展到 120 户。一类企业 4 户,二类企业 26 户,三类企业 90 户。汽车维修企业的技术装备水平和维修质量逐步提高,运输车辆技术保障体系初步形成。同时为确保道路运输安全,保障货主和旅客的正当权益,对运输车辆的安全性、可靠性、动力性、经济性、及噪声等综合性能进行监督。1998 年投资