

**甘村桥** 位于古官线 K22 + 100 公里处,横跨小坑山溪,原为古老石拱桥,由于使用年限长,上部拱顶发裂下沉。1995 年在老桥上游重建钢筋砼空心板梁桥,全长 29.0 米,2 孔各 10 米,桥面宽  $7 + 2 \times 0.75$  米,设计荷载为汽 - 20 挂 - 100。

**浯口桥** 位于上乐线 K140 + 316 公里处,横跨浯溪,原为石拱老桥。2000 年 3 月动工在老桥下游建造钢筋砼 T 型梁桥,主桥工程于 12 月竣工(接线引道待建)。该桥长 44.7 米,桥面宽  $7 + 2 \times 1$  米,2 孔各 20 米,设计荷载汽 - 20 挂 - 100。

### 公路养护

**养路机构** 乐平公路段为公路养护专门机构。该段设后港、涌山、梅岩 3 个大道班和礼林、桥头坵、鸣山、段家、临港、洪岩、新涌、下湾、姜家、高桥、中堡、接渡 12 个养路队,共 147 人,负责 206 国道、乐江线、田乐线、上乐线、黄乐线、新涌线、项杨线、官古线、渡泗线的 221.33 公里的道路养护。其中国道 1 条计 30.53 公里,省道 3 条计 79.69 公里,县、乡道 5 条计 111.10 公里。公路技术等级逐渐提高。1984 年全县油路里程仅 66.31 公里,水泥砼路面为零,至 2000 年 12 月,市公路段管养的 9 条线 221.33 公里路程中油路为 179.65 公里,水泥砼路面 4.6 公里,砂石路 37.08 公里,国省道好路率为 73%,综合好路率达 67.3%,与 1984 年相比上升 1.5%。

**筑路机械** 市公路段 1985 年有路桥专业技术初级职称的管理人员 2 名,拥有各类施工机械 28 辆(台),其中主要设备有 8 - 12T 压路机、汽车、沥青洒布车、15T 沥青拌和机。至 2000 年 12 月底有路桥专业技术职称的管理人员 9 名,其中初级职称 6 人、中级职称 3 人,机械专业技术初级职称的管理人员 4 名,拥有各类施工机械 67 辆(台),其主要设备有 8 - 12T 压路机、1413 振动压路机、汽车、沥青洒布车、洒水车、15T 沥青拌和楼、500 水泥砼拌和楼、装载机、500KW 发电机。

**工程施工** 市公路段在完成管辖路段的公路养护与改造工程建设的同时,1986 年受省公路局调遣赴赣州地区参加援建省重点工程赣粤西线公路,独立完成新建改造二级公路 7 公里、建中桥 1 座,被评为良等工程。1996 年,为使公路施工队伍适应市场经济发展需要,将段工程队与机修站合并,成立乐平市公路段机械工程队,该队 4 月中标 320 国道上饶段 3 公里水泥砼路面施工项目。2000 年在 206 国道改造工程建设中,组建工程项目经理部,运用企业化管理模式,实行分项割块承包、责任到人、合同管理、工程质量终身制,至 12 月底完成 19.5779 公里桥涵配套工程,埋设圆管涵 74 道计 1549 米,盖板涵 22 道计 321.26 米,小桥 1 座 6 米,中桥 2 座 85.70 米。

## 第四节 公路运输

**客运** 1985 年全市仅有客运车辆 51 辆,至 2000 年底,已发展到 189 辆。道路客运班线由 1985 年的 13 条发展到 75 条,共计 12467 公里,其中区内班线 27 条,跨区班线 28 条,省际班线 20 条,日发班次 278 个,客运量为 355.14 万人次,客运周转量为 19674.27 万人次,平均年递增 11%,为 1985 年的 6.6 倍。

**货运** 1985 年全市仅有货运车辆 77 辆,2000 年底已增至 1161 辆。年货运量已突破 292 万吨大关,平均年递增 9%。