

后的黄乐线终点与市区泊阳北路相接,境内乐涌段长达 35.7 公里。

**古官线** (X069)前自乐上 K14+100 公里处起,经临港、程家、下石、中堡、槎源、项家庄、甘村、洪岩、罗家、董家湾、毛湾、鸟树至官庄,全长 31.85 公里。1991 年 10 月~1994 年 10 月,投资 11 万元,将官洪段 7.3 公里碎石路面改建成路面宽 7 米的三级油路。董家湾经蔡家村,过汪家山至上乐公路 K118+700 公里处,长 2.2 公里为改线新建公路。1995 年投资 32.9716 万元重建甘村桥 1 座计 29.0 延米,完成改线新建桥两端公路接线 0.578 公里。1997 年 4 月~1999 年 10 月,投资 902.39 万元,将古田至洪岩(K0+000-K23+950)段 23.95 公里碎石路建成路面宽 7 米的三级油路。改建后的古官线,起自上乐线 K133+950,迄于上乐线 K118+900,全长 31.33 公里。

**项阳线** 自项家庄起,经段家、湖村、小坑至阳山岗,全长 10.2 公里,1997 年将项家庄至小坑 7 公里碎石公路改造成路面宽 7 米的三级油路。

**乡村公路建设** 1993 年,兴建流芳至湾头公路 8.19 公里;1994 年投入 300 万元,次年竣工通车。

1996 年市政府决定每年投入 150 万元,实施乡乡通油路计划。1996 年,市财政投入 50 万元,兴建松文线 4 公里。新建长畈——续湖——前屋——杨桥——礼林 8.5 公里,1997 年竣工。1997 年,投入 340 万元,兴建塔科油路 17.9 公里,同年竣工。

1998 年,投入 356 万元,兴建浯鸪油路 17.1 公里,同年竣工;新建科山乡陈家——里冲 0.5 公里,投入 5 万元,6 月建成通车;兴建塔前山下——双田店上 6.3 公里。

1999 年,投入 801 万元兴建油路 44.5 公里,投入 68 万元修建水泥路 2 公里。具体是众篁油路 29.9 公里,水泥路 0.4 公里,鸣观油路 11.5 公里,水泥路 1.6 公里;金鹅山乡 1 公里;科山界首 2 公里;提前 1 年实现市管道路乡乡通油路目标。

**其他公路建设** 2000 年 8 月 15 日,城乡工业园水泥路面开工,总投入 102.22 万元。2000 年 10 月 10 日,人民路铺筑油路工程开工,总投入 103 万元,2001 年元旦举行竣工典礼。

### 桥梁建设

**泊阳大桥** 1985 年投入 450 万元兴建,桥长 617.7 米,1987 年 8 月通车。

**观峰大桥** 1986 年投入 150 万元兴建,桥长 254 米,1987 年通车。

**流芳大桥** 1987 年投入 150 万元兴建,桥长 252 米,1989 年通车。

**李家岭立交桥** 1990 年兴建,位于 206 国道 K1456+025 公里处,横跨皖赣铁路。全长 955 米,桥面宽 12+2×1 米,最大跨度 54 米,主桥系连续钢架梁,引桥系简支箱梁,设计荷载为汽-20 挂-100,造价 860 万元,1992 年 5 月 4 日通车,开始征收过桥费。

**张家桥** 位于 206 国道 K1459+200 公里处,横跨城西内河,原为钢筋砼双曲拱桥,1993 年在老桥上游重建钢筋砼肋梁桥,全长 44.3 米,桥高 7 米,2 孔各 13 米,桥面宽 9+2×0.4 米,设计荷载为汽-20 挂-100。

**涌山桥** 位于黄乐线 K25+914 公里处,横跨涌山河,原为石拱桥。1988 年~1995 年实施二级路改造工程,1990 年该段线路南移在老桥下游重建钢筋砼空心板梁桥,全长 46.92 米,3 孔各 10 米,桥面宽 9+2×1.5 米,设计荷载为汽-20 挂-100。

**龙溪桥** 位于黄乐线 K51+707 公里处,横跨 $\alpha$ 溪河,1990 年建造,系钢筋砼空心板梁桥,全长 45.2 米,3 孔各 13 米,桥面宽 11+2×0.5 米,设计荷载为汽-20 挂-100。