

### 第三节 路桥建设与养护

#### 公路建设

乐平境内拥有 206 国道 1 条,34.59 公里;省道 3 条,省养公路 5 条(黄乐线、官办线、古官线、渡泗线、项阳线),82.94 公里;市道 19 条,301.21 公里;乡村道路 86 条,466.83 公里,全市公路通车里程为 879.84 公里。

**烟汕线** (G206)起自烟台,迄于汕头,习称 206 国道,原名南张公路。经景德镇市从乐平桃林分水岭入境,过塔前、后港、乐平镇、乐港、镇桥竹窠村至万年县,境内长 34.59 公里。1990 年投资 8989 万元,动工新建李家岭立交桥计 955 延米。1992 年 4 月至 1993 年 12 月,投资 410.8 万元,完成立交桥接线工程,将后港至张家桥 3.095 公里(K1455 + 350 - K1459 + 400)油路改建成水泥砼路面,新建张家桥中桥 1 座计 44.3 延米。

1999 年省交通厅批准境内 206 国道全线改造,其线路自桃林隧道起经塔前、大田、杨家岭、窑上、上畈、库前、吊钟、坑畔、墩上邹家、竹窠村至万年县,全长 41.48 公里。其线路利用黄乐公路 1.45 公里,设中桥 8 座,大桥 1 座。该路段于 1999 年 12 月动工,改造建成后的新线可达到二级公路平原微丘标准。

**上乐线** (S317)原名乐上公路,始于上饶,迄于接渡镇邱家山村,全长 148.16 公里。该线自德兴市大茅岗入境,途经吴家、官庄、高家、古田、浯口、金鹅山,至邱家山村与乐江公路 K5 + 600 公里处交接,境长 34.60 公里。1987 ~ 1988 年 10 月,投资 63.8 万元,完成上乐线 2.88 公里路基加高新建油路工程,其中古田地段(K133 + 560 ~ K135 + 160)计 1.22 公里、西湖桥地段(K141 + 930 ~ K143 + 210)计 1.6 公里。2000 年 12 月将浯口街路段沥青路面改建成水泥砼路面,重建浯口中桥 1 座计 44.7 延米。

**乐江线** (S204)原名乐弋公路,起于市区李家岭,途经邱家山、接渡、众埠、秧畈村出境,过弋阳县至铅山县江村,全长 131.26 公里,境内长 33.61 公里。1995 年实施县县通油路工程,将原碎石路面改造成沥青路面。1998 年投资 147.42 万元,将众埠镇地段 2.6 公里沥青路面改建成水泥砼路面。2000 年 6 月动工实施 K1 + 000 ~ K4 + 599 段(人民路)水泥砼路面改造工程。

**田乐线** (S209)起自波阳田畈街,迄于乐港镇张家桥(206 国道 K1459 + 400 公里处),全长 93.48 公里,境内长 12.48 公里。1995 年实施县县通油路工程,将原碎石路面改造成油路。

**东河线** (S203)原名上德公路,起自德兴市东坞村,途经乐平、弋阳、横峰,迄于铅山河口镇,全长 87.02 公里。该线境内十里岗乡篁坞段(K56 + 886.53 ~ K59 + 141.15),长为 2.25462 公里,进出两端均与德兴市汪家村路段连接,1986 年 4 月 ~ 1998 年 11 月,投资 101.45 万元,对原碎石路进行二级公路改造,1996 年 11 月完成土石方工程,1998 年 11 月建成沥青路面。其养护、管理工作划归德兴市公路段负责。

**黄乐线** (X063)自景德镇市黄泥头起,迄于后港镇菱田村(南张公路 K19 + 045),碎石结构路面。1988 年 ~ 1995 年 10 月,投资 2300 万元,将乐涌段改建成二级油路。1990 年 12 月完成涌山镇地段穿街公路南移改线工程,新建公路 2.20 公里、涌山中桥 1 座计 46.92 延米。1991 年 10 月完成大田至市区改线工程,新建公路 5.67 公里、龙溪中桥 1 座计 45.20 延米。该路段被省公路局评为优质工程。原大田到终点 3.28 公里碎石结构路面仍保留,称为大后线。改建