

1985~2000年乐平火车站客、货运输情况一览

年份	旅客发送(万人次)	货物发送(万吨)	运输进款
1985	31.42	73.35	
1986		71.46	
1987	37.5	71.81	
1988	40.63	74.18	
1989	35.67	75.32	
1990	26.75	74.63	
1991	26.57	72.14	698.34
1992	29.47	68	920.8
1993	41	80	1206.67
1994	42	87	119.2
1995	72.50	87.50	1245.1
1996	53.47	27.57	119.2
1997	50.32	82.13	1192.82
1998	46.89	92.47	1458.10
1999	48.44	19.34	132.43
2000	54.89	85.30	1488.72

## 第二节 水运

80年代以来,由于铁路、公路运输的高速发展,加上航道经常遭到淘金船的破坏,水上运输只能是季节性通航,货源运量逐年下降,船舶数量逐年减少。

**航道** 乐安河乐平段航道上至德兴香屯,下至万年石镇,全长80公里。由于淘金破坏航道,上游50公里不能通航,现通航里程为30公里,洪水期500吨级船舶可达乐平,枯水期只能通航80吨级船舶。

**码头** 2000年全市有船舶货运码头6座,其中国营码头1座,自然边坡码头5座。

国营邹家码头于1990年11月20日开始重建,设计年吞吐量为12万吨,100吨级机驳泊位两个,码头岸线长60米。工程核定造价154万元。省交通厅投资104万元,征地、拆迁、安置等费用50万元,由当地政府自筹。1995年8月9日经验收为合格工程,正式交付使用。

自然边坡货运码头5座,即塔山码头、渡头码头、韩家渡码头、鸣山码头、镇桥八码头。货源以煤炭、石灰、沙为主。

**水运** 1992年乐平港拥有各类船舶365艘,其中专业船舶103艘,乡镇农副业船舶180艘,总吨位8610吨,马力5112匹。全市拥有渡口66个,渡船82艘(其中钢质渡船15艘,客位560个)。2000年,拥有专业船舶58艘,总吨位4522吨;乡镇农副业船舶30艘左右,总吨位1100吨左右;砂石短途运输船舶125只。