

# 卷八

## 交通 邮电

### 第一章 交通

#### 第一节 铁路运输

**车站设置** 乐平境内共设车站 6 个,其中乐平市站位于市区西端,中心里程为皖赣线 K451 + 694 米,是一个集客、货、装为一体的综合性车站。1999 年,经上级批准,“乐平县站”改为“乐平市站”,属三等站;四等站 4 个,分别为库前、甘棠、接渡、塔前;五等站为梅岩。

**干线铁路** 乐平境内,共有 2 条干线铁路。一是皖赣铁路,由北向南,途经塔前、后港、乐平镇、乐港、镇桥、礼林等 6 个乡镇,全长 37 公里 + 320 米,2000 年日办理接发列车 32.5 对,其中货车 23 对,客车 9.5 对,分别为鹰潭至上海 1 对,南昌至南京西 1 对,景德镇至南昌 1 对,厦门至南京西 1 对,合肥至厦门 1 对,景德镇至厦门 1 对,鹰潭至景德镇 1 对,福州至北京 1 对,青岛至福州 1 对,南京西至昆明半对。日均办理调车辆数有 150 辆以上。站内设货物线 2 条,鸣山专用线 1 条,龙门吊车 1 台,最大起吊为 26 吨;调度机 2 台,担负乐平市站、乐德支线、库前站、甘棠站小运转及调机取送任务。二是乐德铁路,起于乐平火车站,迄于德兴铜矿。东西穿越乐平腹地,全长 63.024 公里,乐平境内长 40 公里。主要担负乐平至德兴铜矿的货物运输。

**专线铁路** 境内共有标轨、窄轨支线 6 条:一是鸣山煤矿支线,自市火车站起,全长 8.66 公里;二是江西化纤化工有限责任公司支线,自库前站起,全长 3.8 公里;三是桥头丘煤矿支线,自甘棠站起,全长 3.89 公里;四是乐平发电厂支线,自市火车站起,全长 3.77 公里;五是乐平石油库支线,自库前站起,全长 0.67 公里;六是景涌铁路,为 762 窄轨,由景德镇电厂至涌山,境内长约 6 公里,为涌山、沿沟、仙槎 3 个煤矿专运线。