

### 第三节 邮路邮运

1985年,取消步班邮路。

1993年,全市有17条邮路,自办汽车邮路4公里,委办汽车邮路161公里,摩托车邮路67公里。除自办摩托车邮运外,邮件均为委办汽车运输。

1994年6月,乐平邮路全部自办,为2条汽车邮路。自办邮运网组成,邮件全部由自办邮车运输,结束了委办运输的历史。

1995年底,自办汽车邮路232公里,农村邮路长1426.5公里,其他邮路89公里。

1998年,增开乐平至 $\cong \cong$ 山自办汽车邮路1条。延长城市邮路12公里。1998年底,自办汽车邮路为3条。

2000年5月,对自办汽车邮路进行优化,由3条合为2条,串联了全部的邮政分支机构。一条为:乐平——接渡——浯口——临港——高家——洛口——岫嵎山——洪岩——乐河——众埠——东风厂——乐平;一条为:乐平——塔山——桥矿——礼林——镇桥——鸣山——塔前——双田——涌山——南山岭——沿沟——乐平。2000年末,自办汽车邮路230公里,农村邮路长2573公里。

### 第四节 分拣封发

1985年,承担315/316、495/496次列车的接转任务,经转来去波阳、德兴、婺源等地的邮件。

1996年10月前,进出乐平的邮件由590/591次列车运输,乐平承担接转任务。2000年11月起,取消火车委办邮运,进出乐平的邮件由南昌至景德镇双向自办邮车运输,乐平承担接发任务。

2000年4月,随着中心局体制的逐步建立,进出乐平的邮件大多由南昌、景德镇经转,少量进出口重件可在南昌至乐平间直封。

### 第五节 投 递

**城市投递** 1985年,城市有4个投递段。1995年,增加到7个投递段,单程52公里。1998年,随着城市的扩展,在原有的基础上,增加了三中、南外、新北3个投递段。2000年5月,增加了珠海路投递段,城市投递段达到13条(包括义方、菱田、勘上、港口4段),邮路长145公里。2000年10月,城市投递先后实行包裹、印刷品直投到户。

**农村投递** 1985年,为解决投递力量的不足,发展了部分委代办投递。1992年农村投递邮路单程1398公里,计81条。1995年末,农村投递路线单程1426公里。1996年,大力发展委托办,委代办投递得到进一步发展。2000年末,对农村投递进行了组合,路线单程长2764公里,投递路线45条。乡邮投递为自行车邮路。在文山、岫嵎山2处,仍有步班邮路40公里。