

1991~2000年5项主体指标和辅助指标完成情况

年度	“三费”征收总额 (万元)	其 中			通行费 (万元)	车辆购置附加费 (万元)
		养路费(万元)	重点费(万元)	附加费(万元)		
1991	891	554	337			
1992	1001	560	441			14
1993	1301	622	262	417		25
1994	1618	699	378	540		11
1995	1823	743	450	630		3
1996	2037	787	498	753	300	
1997	2095	757	546	792	304	
1998	1998	738	470	790	289	70
1999	1887	721	414	752	272	120
2000	1723	667	373	682	241	65

第六节 搬 运

市境内有搬运企业4家,拥有搬运装卸车辆36台,营运板车350余辆,从业人员1100人。市交通局下辖的乐平市运输公司和乐平火车站下辖的委外装卸队担负乐平的主要搬运装卸业务。随着市场的发育,全市一批个体运输户也应运而生,他们从自发互助联合,形成公司化经营的新局面。全市仅农用车就达1680辆,还有为数不少的大板车,他们主要承担一些小宗的民间运输、短途运输、建筑、移居等搬运装卸业务。据统计,除民间个体无法统计外,货物搬运装卸量每年在50至60万吨左右,业务最大的1992年为62万吨;完成运输量一般每年10万吨左右,1998年达13.4万吨;营运收入最高年为1999年,达295.1万元。

第二章 邮 政

第一节 机构人员

1998年9月11日,乐平市邮电局分设为乐平市邮政局、乐平市电信局。邮电分营后,邮政局下设经营部、集邮公司、报刊零售公司、营投中心、储汇中心。全局共有111人,23个自办邮政支局(所),拥有固定资产800余万元。

1993年2月2日,成立邮电局邮票公司。同年,在北门开办集邮门市部。2000年9月,撤销港口邮政所、鸪鹑代办所。至年底,全局有自办邮政支局、所23个,包括城西邮政支局、火车站邮政所和农村21个自办支局所,另有电化厂、东风、矿务局3个邮政代办所。